



ANEXO II (RESOLUÇÃO 798 -CONTRAN)
ESTUDO TÉCNICO- REDUTOR DE VELOCIDADE

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO:

Razão Social: GOINFRA – Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes.

CNPJ: 03.520.933/0001-06

Estado/Município: Goiás/Goiânia

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/ TRECHO DA VIA:

Rodovia: GO-156 Km 0+500m

Trecho: Itaberaí/Heitorai

Sentido do Fluxo Fiscalizado: Itaberaí/Heitorai

3. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB) : II) Via Rural a) Rodovias

(X) Pista Principal () Pista Lateral

Nº de pistas: 02 Pista (Pista Simples)

Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 02 Faixa de Rolamento

Geometria da Via:

(X) Ativa () Declive (X) Plano () Curva () Sinuosa () Outra:

Trecho Urbano:

(X) Sim () Não

Volume Médio Diário de Veículos (VDM): Veículos/dia por faixa



Trânsito de Vulneráveis:

☒ Crianças ☒ Pessoas c/ Deficiência ☒ Pedestres ☒ Ciclistas
☒ Veículos Não Motorizados ☐ Trânsito de Animais Selvagens ☒ Outros:

Obras de Arte:

☐ Passarela ☐ Passagem Subterrânea ☐ Viaduto ☐ Ponte
☐ Pórtico ☐ Linha Férrea ☒ Outras:

4. VELOCIDADE

Velocidade no Trecho Fiscalizado: 40 km/h

Velocidade no Trecho Anterior ao Local Fiscalizado: 80 km/h

Velocidade Praticada (85 percentis) antes do início da Fiscalização:

Tabulação de Velocidade para o Cálculo do 85 Percentil (intervalo de classe (km/h) x frequência das velocidades pontuais):

3.4.3 Tabulação de Velocidade para o Cálculo do 85 Percentil - Gráfico (frequência acumulada de velocidade (%) x ponto médio das classes de velocidade (km/h):

Data: 01/02/2022

5. PROJETO

6. CRITICIDADE OU VULNERABILIDADE DO TRECHO:

Descrição dos fatores de risco:

O trecho da via em questão encontra-se no Perímetro Urbano de Itaberaí, em segmento com dois retornos em sentidos contrário a pista simples, que interliga dois grandes bairros com alta densidade populacional, com grande volume de deslocamentos de ciclistas e pedestres, que transitam ao longo e transversalmente a via, tornando o segmento com grande potencialidade de



acidentes. Pelas características geométricas da pista, com boas condições funcionais, os veículos desenvolvem alta velocidade, oferecendo risco à segurança aos usuários da via, visto que, o referido ponto é abrangido por área urbanizada nas duas margens da rodovia, com a existência de pontos de ônibus, com transposição contínua de pedestres e ciclistas na pista. Soma-se ainda existências de comércios ao longo da rodovia, fluxo de ciclistas e pedestre ao longo do acostamento e pista.

7. QUANTIDADE DE ACIDENTES:

Segundo dados estatísticos da Polícia Militar Rodoviária/GOIÁS, não houve registro de acidentes nos últimos 24 meses.

<https://estatistica.ssp.go.gov.br/>- 01/02/2022

Observação: Renovação de Estudo Técnico em decorrência da substituição dos equipamentos já existentes, por razões de vencimento de contrato.

8. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: Pedro Henrique Guimarães

Matrícula: 1417312270/MG

Assinatura:

Data: 10//08/2021

9. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

Nome: Adriano Mendes Ribeiro

Matrícula: 18173/V

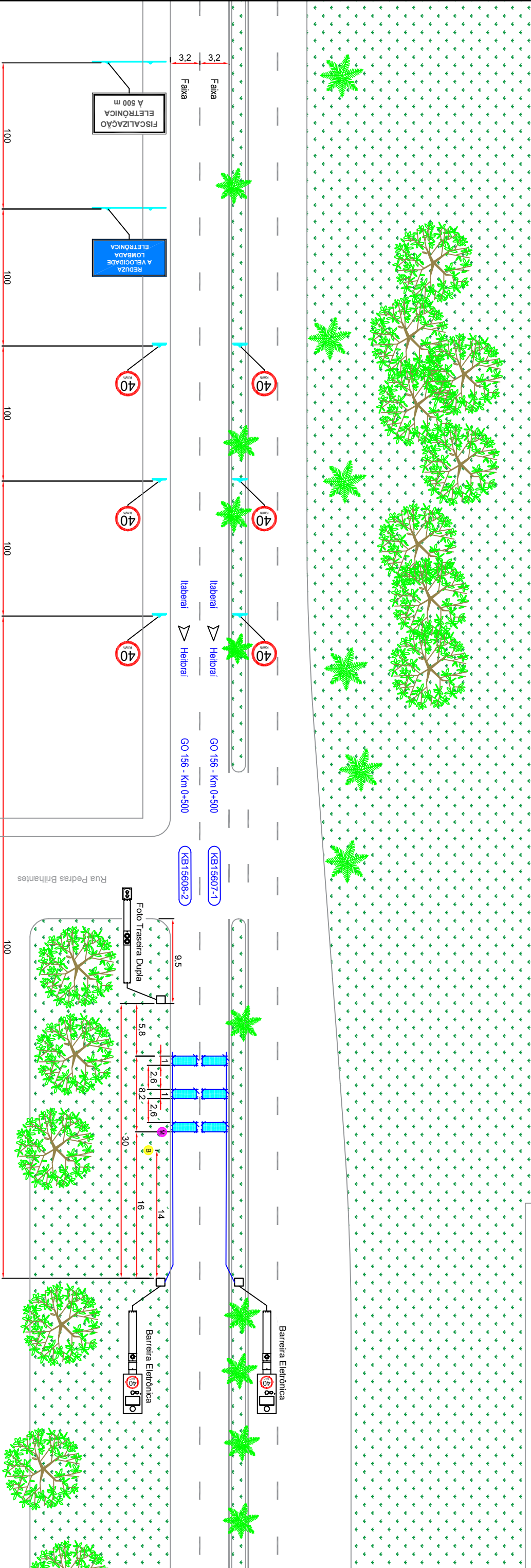
Assinatura:

Data: 10/08/2021



CROQUI DE INSTALAÇÃO DO EQUIPAMENTO

DADOS DOS EQUIPAMENTOS CONTEMPLADOS NO PROJETO						RELAÇÃO DE EQUIPAMENTOS			
Faixas	Cod. do Equipamento	Endereço	Equipamento	Marca	Modelo	Nota:	Item	Descrição	QTD.
01	KB15607-1	GO 156, Km 0+500m - Itaberal / Heltoal	BARREIRA	HELP	MK-I	A alimentação elétrica do equipamento poderá ser realizada por sistema fotovoltaico ou rede convencional, conforme disponibilidade e conveniência.	01	Barreira Simples	02
02	KB15608-2	GO 156, Km 0+500m - Itaberal / Heltoal	BARREIRA	HELP	MK-I		02	Foto Traseira Dupla	01
03							03	Câmera	02
04						<div>Tensão</div> <div>Sinal de Celular</div> <div>Coordenadas Geográficas</div>	04	Flash	02
05							05	Controladora	02
06							06	Placa R 19 - Ø 1m	06
07							07	Placa Educativa Reduza a Velocidade - 2.0 x 1.0m	01
08							08	Placa Educativa Fiscalização Eletrônica - 2.0 x 1.0m	01
09									



M

Poste de Energia Média Tensão

B

Poste de Energia Baixa Tensão

L

Poste de Iluminação Pública

Indicação de Sentido

Sinalização Vertical a Implantar

Sinalização Vertical Existente

Sinalização Vertical a Ser Removida

Tachão

Lago Indutivo

Base Equipamento

Fio Lago Indutivo

Unidade de Medidas: Metros

Escala de Projeto: Sem Escala

O projeto está de acordo com as especificações estabelecidas no TR e em conformidade com a legislação vigente.
Sendo assim autorizo a instalação das faixas acima especificadas.

GOINFRA-GO

Responsável Técnico
CARLOS EDUARDO SEHNEM
ENGENHEIRO ELETRICISTA
CREA RS 218386

Contratada: Eliseu Kopp & Cia LTDA

Contratante: Agência Goiana de Infraestrutura e Transporte - GOINFRA

Contrato: 044/2020

Data do Levantamento In Loco: 04/02/2022

Levantamento In Loco realizado por.: Valdir Junior

Data do Projeto: 08/02/2022

Digitalização do Projeto: Leonardo Henrique Finkler

Versão: 01

Revisão:

Data: 08/02/2022

Data: 00/00/0000