



**ANEXO II (RESOLUÇÃO 798 -CONTRAN)**  
**ESTUDO TÉCNICO- REDUTOR DE VELOCIDADE**

**1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO:**

Razão Social: GOINFRA – Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes.

CNPJ: 03.520.933/0001-06

Estado/Município: Goiás/Goiânia

**2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/ TRECHO DA VIA:**

Rodovia: GO-156 Km 59+470m

Trecho: Heitorai / Caiçara

Sentido do Fluxo Fiscalizado: Heitorai / Caiçara

**3. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA**

Classificação viária (art. 60 do CTB) : II) Via Rural a) Rodovias

(X) Pista Principal ( ) Pista Lateral

Nº de pistas: 01 Pista (Pista Simples)

Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 01 Faixa de Tráfego

Geometria da Via:

( ) Aclive (X) Declive ( ) Plano ( ) Curva ( ) Sinuosa ( ) Outra:

Trecho Urbano:

(X) Sim ( ) Não

Volume Médio Diário de Veículos (VDM): 992 Veículos/dia por faixa

Trânsito de Vulneráveis:



(X) Crianças    ( ) Pessoas c/ Deficiência    (X) Pedestres    (X) Ciclistas  
(X) Veículos Não Motorizados    ( ) Trânsito de Animais Selvagens    (X) Outros:

Obras de Arte:

( ) Passarela    ( ) Passagem Subterrânea    ( ) Viaduto    ( ) Ponte

( ) Pórtico    ( ) Linha Férrea    ( ) Outras:

#### **4. VELOCIDADE**

Velocidade no Trecho Fiscalizado: 40 km/h

Velocidade no Trecho Anterior ao Local Fiscalizado: 80 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil) antes do início da Fiscalização:

Tabulação de Velocidade para o Cálculo do 85 Percentil (intervalo de classe (km/h) x frequência das velocidades pontuais):

3.4.3 Tabulação de Velocidade para o Cálculo do 85 Percentil - Gráfico (frequência acumulada de velocidade (%) x ponto médio das classes de velocidade (km/h):

Data: 10/08/2021

#### **5. PROJETO 10/08/2021**

#### **6. CRITICIDADE OU VULNERABILIDADE DO TRECHO:**

##### **Descrição dos fatores de risco:**

O trecho da via em questão apresenta-se numa área de transição rural/urbana com várias ruas interceptando a rodovia. Tramo da via está declive suave. Os veículos que trafegam na rodovia desenvolvem altas velocidades, ignorando as incorporações de trânsito local. Também existe o trânsito de ciclistas e pedestres no local, que colocam o trecho com aspecto crítico quanto à segurança. Soma-se ainda existências de comércio ao longo da rodovia, fluxo de ciclistas e pedestre ao longo do acostamento e pista.



## **7. QUANTIDADE DE ACIDENTES:**

Segundo dados estatísticos da Polícia Militar Rodoviária/GOIÁS, não houve registro de acidentes nos últimos 24 meses.

Observação: Renovação de Estudo Técnico em decorrência da substituição dos equipamentos já existentes, por razões de vencimento de contrato.

## **8. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO**

Nome: Pedro Henrique Guimarães

Matrícula: 1417312270/MG

Assinatura:

Data: 10//08/2021












## **9. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:**

Nome: Adriano Mendes Ribeiro

Matrícula: 18173/V

Assinatura:

Data: 10/08/2021

LEGENDA		Poste de Energia Média Tensão		Tachão	<p>O projeto está de acordo com as especificações estabelecidas no TR e em conformidade com a legislação vigente. Sendo assim autorizo a instalação das faixas acima especificadas.</p> <div> <div>GOINFRA - GO</div> <div> <b>Responsável Técnico</b>  CARLOS EDUARDO SEHNEM  ENGENHEIRO ELETRICISTA  CREA RS 218386 </div> </div>	<p>Empresa: Kopp Tecnologia</p> <p>Cliente: GOINFRA</p> <p>Contrato:</p> <p>Data do Levantamento <i>In Loco</i>:  Levantamento <i>In Loco</i> realizado por:</p> <p>Data do Projeto: 03/12/2020</p> <p>Digitalização do Projeto: Michele Susallek Grasel</p> <p>Data Revisão:</p> <div> Versão: 1 Data: 03/12/2020 </div>
		Poste de Energia Baixa Tensão		Laço Indutivo		
		Poste de Iluminação Pública		Base Equipamento		
		Indicação de Sentido		Fiu Laço Indutivo		
		Sinalização Vertical a Implantar				
		Sinalização Vertical Existente	Unidade de Medidas: Metros			
		Sinalização Vertical a Ser Removida	Escala de Projeto: Sem Escala			