



ANEXO II (RESOLUÇÃO 798 -CONTRAN)
ESTUDO TÉCNICO- REDUTOR DE VELOCIDADE

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO:

Razão Social: GOINFRA – Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes.

CNPJ: 03.520.933/0001-06

Estado/Município: Goiás/Goiânia

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/ TRECHO DA VIA:

Rodovia: GO-156 Km 59+470m

Trecho: Heitorai / Caiçara

Sentido do Fluxo Fiscalizado: Caiçara / Heitorai

3. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB) : II) Via Rural a) Rodovias

☒ Pista Principal () Pista Lateral

Nº de pistas: 01 Pista (Pista Simples)

Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 01 Faixa de Tráfego

Geometria da Via:

() Ativa (X) Declive () Plano () Curva () Sinuosa () Outra:

Trecho Urbano:

☒ Sim () Não

Volume Médio Diário de Veículos (VDM) : 992 Veículos/dia por faixa

Trânsito de Vulneráveis:



(X) Crianças () Pessoas c/ Deficiência (X) Pedestres (X) Ciclistas
(X) Veículos Não Motorizados () Trânsito de Animais Selvagens (X) Outros:

Obras de Arte:

() Passarela () Passagem Subterrânea () Viaduto () Ponte
() Pórtico () Linha Férrea () Outras:

4. VELOCIDADE

Velocidade no Trecho Fiscalizado: 40 km/h

Velocidade no Trecho Anterior ao Local Fiscalizado: 80 km/h

Velocidade Praticada (85 percentis) antes do início da Fiscalização:

Tabulação de Velocidade para o Cálculo do 85 Percentil (intervalo de classe (km/h) x frequência das velocidades pontuais):

3.4.3 Tabulação de Velocidade para o Cálculo do 85 Percentil - Gráfico (frequência acumulada de velocidade (%) x ponto médio das classes de velocidade (km/h):

Data: 10/08/2021

5. PROJETO (Anexo)

6. CRITICIDADE OU VULNERABILIDADE DO TRECHO:

Descrição dos fatores de risco:

O trecho da via em questão apresenta-se numa área de transição rural/urbana com várias ruas interceptando a rodovia. Tramo da via está declive suave. Os veículos que trafegam na rodovia desenvolvem altas velocidades, ignorando as incorporações de trânsito local. Também existe o trânsito de ciclistas e pedestres no local, que colocam o trecho com aspecto crítico quanto à segurança. Soma-se ainda existências de comércio ao longo da rodovia, fluxo de ciclistas e pedestre ao longo do acostamento e pista.



7. QUANTIDADE DE ACIDENTES:

Segundo dados estatísticos da Polícia Militar Rodoviária/GOIÁS, não houve registro de acidentes nos últimos 24 meses.

Observação: Renovação de Estudo Técnico em decorrência da substituição dos equipamentos já existentes, por razões de vencimento de contrato.

8. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: Pedro Henrique Guimarães

Matrícula: 1417312270/MG

Assinatura:

Data: 10//08/2021

9. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

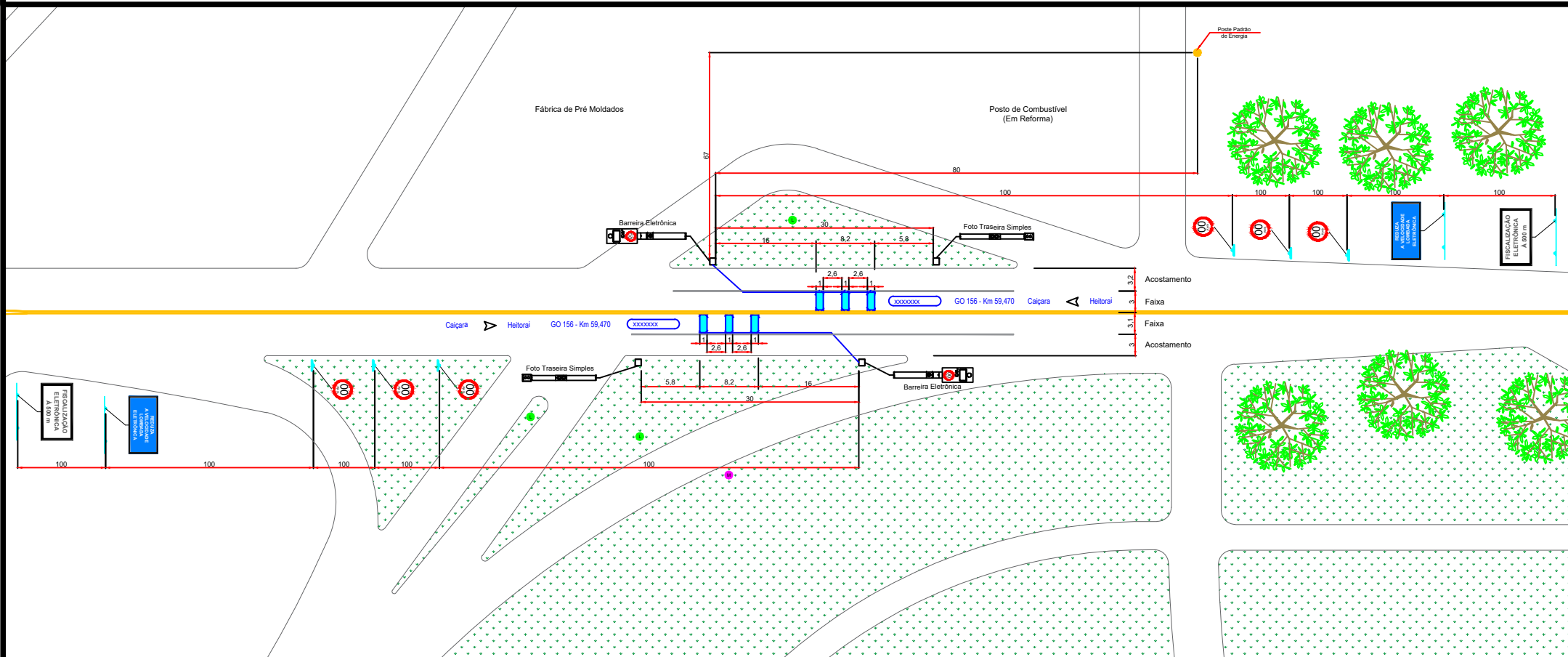
Nome: Adriano Mendes Ribeiro

Matrícula: 18173/V

Assinatura:

Data: 10/08/2021

DADOS DOS EQUIPAMENTOS CONTEMPLADOS NO PROJETO							RELAÇÃO DE EQUIPAMENTOS		
Faixas	Cod. do Equipamento	Endereço	Equipamento	Marca	Modelo	Nota:	Item	Descrição	QTD.
01	XXXXX	GO 156, Km 59,470 (Heitorai / Caiçara)	BARREIRA	HELP	KMLI	<div>Tensão</div> <div>127V</div> <div>Sinal de Celular</div> <div>Coordenadas Geográficas</div> <div>15°33'26.00"S 49°55'50.00"W</div>	01	Barreira Simples	02
02	XXXXX	GO 156, Km 59,470 (Caiçara / Heitorai)	BARREIRA	HELP	KMLI		02	Foto Traseira Simples	02
03							03	Câmera	00
04							04	Flash	00
05							05	Controladora	00
06							06	Placa R 19 - Ø 0,80m	06
07							07	Placa Educativa Reduza a Velocidade - 2,0 x 1,0m	02
08							08	Placa Educativa Fiscalização Eletrônica - 2,0 x 1,0m	02
09									



LEGENDA	Poste de Energia Média Tensão	Tachão	<p>O projeto está de acordo com as especificações estabelecidas no TR e em conformidade com a legislação vigente. Sendo assim autorizo a instalação das faixas acima especificadas.</p> <p>GOINFRA - GO</p> <p>Data</p> <p>Responsável Técnico CARLOS EDUARDO SEHNEM ENGENHEIRO ELETRICISTA CREA RS 218386</p>	<p>Empresa: Kopp Tecnologia</p> <p>Cliente: GOINFRA</p> <p>Contrato:</p> <p>Data do Levantamento <i>In Loco</i>: Levantamento <i>In Loco</i> realizado por:</p> <p>Data do Projeto: 03/12/2020 Digitalização do Projeto: Michele Susallek Grasel</p> <p>Data Revisão:</p> <p>Versão: 1 Data: 03/12/2020</p>
	Poste de Energia Baixa Tensão	Lazo Indutivo		
	Poste de Iluminação Pública	Base Equipamento		
	Indicação de Sentido	Fiu Lazo Indutivo		
	Sinalização Vertical a Implantar			
	Sinalização Vertical Existente	Unidade de Medidas: Metros		
	Sinalização Vertical a Ser Removida	Escala de Projeto: Sem Escala		