



ANEXO II (RESOLUÇÃO 798 -CONTRAN)
ESTUDO TÉCNICO- REDUTOR DE VELOCIDADE

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO:

Razão Social: GOINFRA – Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes.

CNPJ: 03.520.933/0001-06

Estado/Município: Goiás/Goiânia

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/ TRECHO DA VIA:

Rodovia: GO-156 Km 2+200m

Trecho: Itaberaí/Heitorai

Sentido do Fluxo Fiscalizado: Heitorai/ Itaberaí

3. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB) : II) Via Rural a) Rodovias

(X) Pista Principal () Pista Lateral

Nº de pistas: 01 Pista (Pista Simples)

Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 01 Faixa de Tráfego

Geometria da Via:

() Aclive (X) Declive () Plano () Curva () Sinuosa () Outra:

Trecho Urbano:

(X) Sim () Não



Volume Médio Diário de Veículos (VDM): 3200 Veículos/dia por faixa

Trânsito de Vulneráveis:

(X) Crianças () Pessoas c/ Deficiência (X) Pedestres (X) Ciclistas
(X) Veículos Não Motorizados () Trânsito de Animais Selvagens (X) Outros:

Obras de Arte:

() Passarela () Passagem Subterrânea () Viaduto () Ponte
() Pórtico () Linha Férrea () Outras:

4. VELOCIDADE

Velocidade no Trecho Fiscalizado: 60 km/h

Velocidade no Trecho Anterior ao Local Fiscalizado: 80 km/h

Velocidade Praticada (85 percentis) antes do início da Fiscalização:

Tabulação de Velocidade para o Cálculo do 85 Percentil (intervalo de classe (km/h) x frequência das velocidades pontuais):

3.4.3 Tabulação de Velocidade para o Cálculo do 85 Percentil - Gráfico (frequência acumulada de velocidade (%) x ponto médio das classes de velocidade (km/h):

Data: 01/02/2022

5. PROJETO (Anexo)



6. CRITICIDADE OU VULNERABILIDADE DO TRECHO:

Descrição dos fatores de risco:

O trecho da via em questão apresenta-se numa área de transição rural/urbana com várias ruas interceptando a rodovia. Tramo da via está aclive suave. Os veículos que trafegam na rodovia desenvolvem altas velocidades, ignorando as incorporações de trânsito local. Também existe o trânsito de ciclistas e pedestres no local, que colocam o trecho com aspecto crítico quanto à segurança. Como existências de posto de gasolina. Logo do fluxo de ciclistas e pedestre ao longo do acostamento e pista.

7. QUANTIDADE DE ACIDENTES:

Segundo dados estatísticos da Polícia Militar Rodoviária/GOIÁS, não houve registro de acidentes nos últimos 24 meses.

<https://estatistica.ssp.go.gov.br/> - 01/02/2022

Observação: Renovação de Estudo Técnico em decorrência da substituição dos equipamentos já existentes, por razões de vencimento de contrato.

8. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: Pedro Henrique Guimarães

Matrícula: 1417312270/MG

Assinatura:

Data: 01/02/2022

9. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

Nome: Adriano Mendes Ribeiro


Matrícula: 18173/V

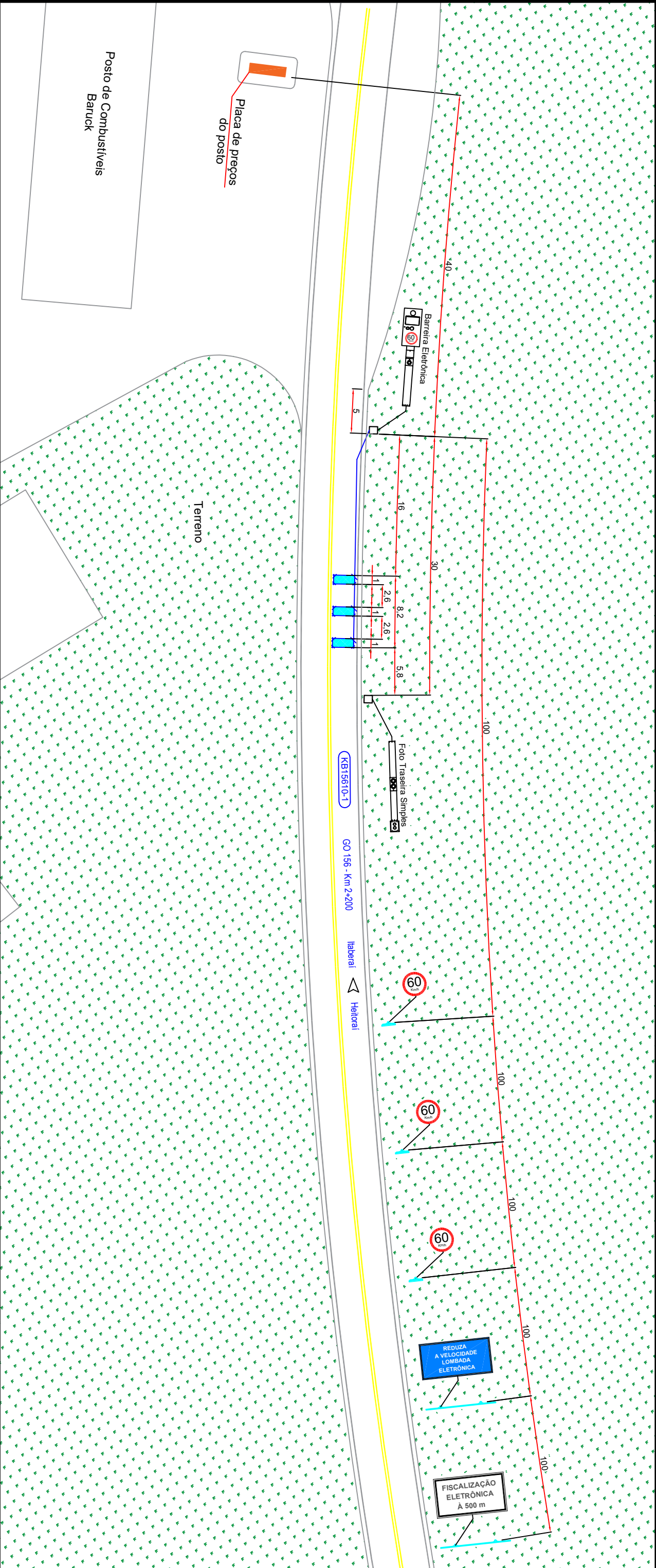
Assinatura:

Data: 10/08/2021



CROQUI DE INSTALAÇÃO DO EQUIPAMENTO

DADOS DOS EQUIPAMENTOS CONTEMPLADOS NO PROJETO						RELAÇÃO DE EQUIPAMENTOS			
Faixas	Cod. do Equipamento	Endereço	Equipamento	Marca	Modelo	Nota:	Item	Descrição	QTD.
01	KB15610-1	GO 156, Km 2+200m - Itaberai / Itaberai	BARREIRA	HELP	MK-I	A alimentação elétrica do equipamento poderá ser realizada por sistema fotovoltaico ou rede convencional, conforme disponibilidade e conveniência.	01	Barreira Simples	01
02							02	Foto Traseira Simples	01
03							03	Câmera	01
04							04	Flash	01
05							05	Controladora	01
06						Tensão	06	Placa R 19 - Ø 1m	03
07						220V	07	Placa Educativa Reduza a Velocidade - 2.0 x 1.0m	01
08							08	Placa Educativa Fiscalização Eletrônica - 2.0 x 1.0m	01
09									
						Sinal de Celular	Coordenadas Geográficas		
							15°59'47.72"S 49°47'20.56"W		



M

Poste de Energia Média Tensão

B

Poste de Energia Baixa Tensão

L

Poste de Iluminação Pública

△

Indicação de Sentido

↔

Sinalização Vertical a Implantar

⚡

Sinalização Vertical Existente

⚡

Sinalização Vertical a Ser Removida

📦

Tachão

🔌

Lago Indutivo

□

Base Equipamento

—

Fio Lago Indutivo

O projeto está de acordo com as especificações estabelecidas no TR e em conformidade com a legislação vigente.
Sendo assim autorizo a instalação das faixas acima especificadas.

GOINFRA-GO

Responsável Técnico

CARLOS EDUARDO SEHNEM
ENGENHEIRO ELETRICISTA
CREA RS 218386

Contratada: Eliseu Kopp & Cia LTDA

Contratante: Agência Goiana de Infraestrutura e Transporte - GOINFRA

Contrato: 044/2020

Data do Levantamento In Loco: 04/02/2022

Levantamento In Loco realizado por: Valdir Junior

Data do Projeto: 08/02/2022

Digitalização do Projeto: Leonardo Henrique Finkler

Versão: 01

Revisão:

Data: 08/02/2022

Data: 00/00/0000