



ANEXO II (RESOLUÇÃO 798 -CONTRAN)

ESTUDO TÉCNICO- REDUTOR DE VELOCIDADE

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO:

Razão Social: GOINFRA – Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes.

CNPJ: 03.520.933/0001-06

Estado/Município: Goiás/Goiânia

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/ TRECHO DA VIA:

Rodovia: GO-156 Km 0+750m

Trecho: Itapuranga / Itaberaí

Sentido do Fluxo Fiscalizado: Itapuranga / Itaberaí

3. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB) : II) Via Rural a) Rodovias

☒ Pista Principal () Pista Lateral

Nº de pistas: 02 Pista (Pista Simples)

Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 02 Faixa de Rolamento

Geometria da Via:

() Aclive ☒ Declive () Plano () Curva () Sinuosa () Outra:

Trecho Urbano:

☒ Sim () Não

Volume Médio Diário de Veículos (VDM): 1620 Veículos/dia por faixa

Trânsito de Vulneráveis:



(X) Crianças () Pessoas c/ Deficiência (X) Pedestres (X) Ciclistas
(X) Veículos Não Motorizados () Trânsito de Animais Selvagens (X) Outros:

Obras de Arte:

() Passarela () Passagem Subterrânea () Viaduto () Ponte

() Pórtico () Linha Férrea () Outras:

4. VELOCIDADE

Velocidade no Trecho Fiscalizado: 40 km/h

Velocidade no Trecho Anterior ao Local Fiscalizado: 80 km/h

Velocidade Praticada (85 percentis) antes do início da Fiscalização:

Tabulação de Velocidade para o Cálculo do 85 Percentil (intervalo de classe (km/h) x frequência das velocidades pontuais):

3.4.3 Tabulação de Velocidade para o Cálculo do 85 Percentil - Gráfico (frequência acumulada de velocidade (%) x ponto médio das classes de velocidade (km/h):

Data: 10/08/2021

5. PROJETO

6. CRITICIDADE OU VULNERABILIDADE DO TRECHO:

Descrição dos fatores de risco:

O trecho da via em questão apresenta-se em segmento urbano e recebe várias acessos a lotes lindeiros à cidade Itaberaí. Pelas características geométricas da pista com boas condições funcionais e no apesar da sinalização existente, os veículos desenvolvem altas velocidades, ignorando a redução de velocidade necessária para as travessias e incorporações do fluxo de tráfego do retorno, tomando o local com grande potencial de risco de acidentes, comprometendo a segurança viária de toda movimentação viária e da população local no segmento rural/urbano da rodovia.



7. QUANTIDADE DE ACIDENTES:

Segundo dados estatísticos da Polícia Militar Rodoviária/GOIÁS, não houve registro de acidentes nos últimos 24 meses.

Observação: Renovação de Estudo Técnico em decorrência da substituição dos equipamentos já existentes, por razões de vencimento de contrato.

8. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: Pedro Henrique Guimarães

Matrícula: 1417312270/MG

Assinatura:

Data: 10//08/2021

9. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

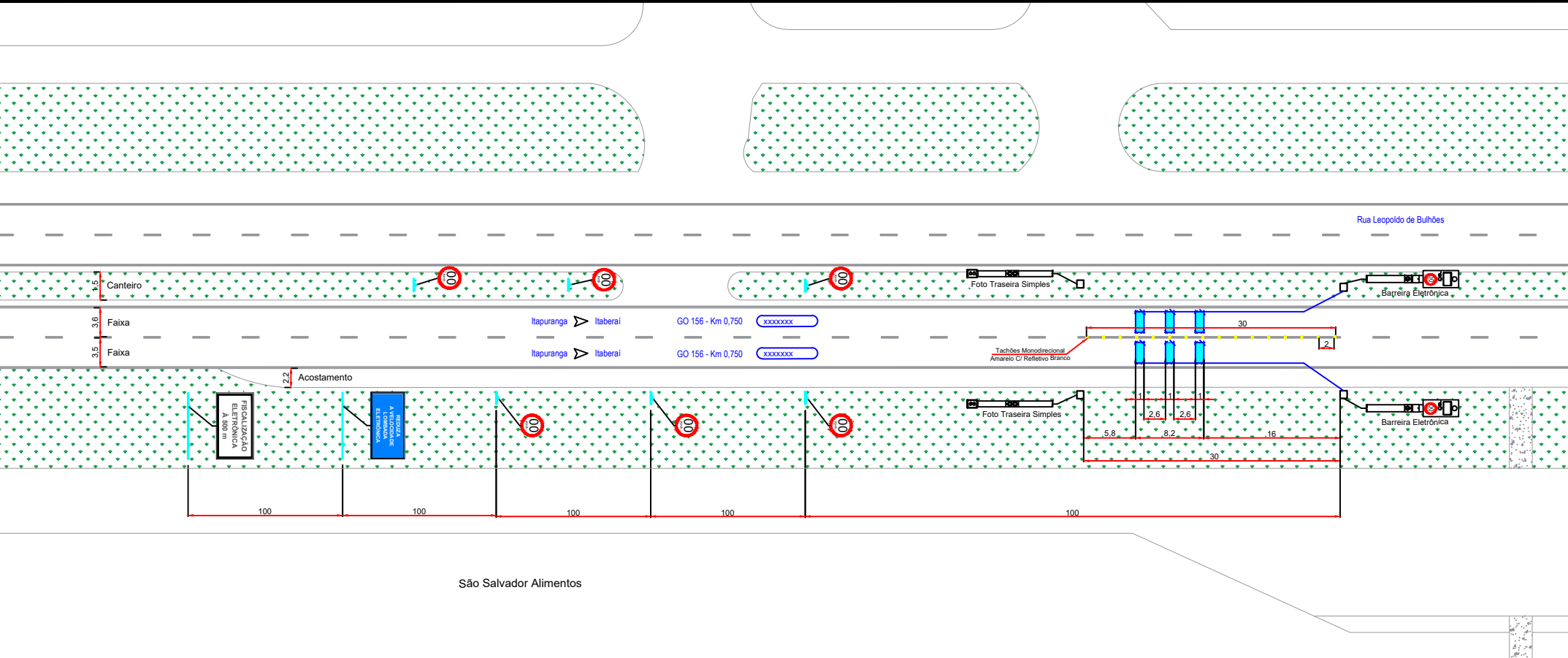
Nome: Adriano Mendes Ribeiro

Matrícula: 18173/V

Assinatura:

Data: 10/08/2021

DADOS DOS EQUIPAMENTOS CONTEMPLADOS NO PROJETO							RELAÇÃO DE EQUIPAMENTOS		
Faixas	Cod. do Equipamento	Endereço	Equipamento	Marca	Modelo	Nota:	Item	Descrição	QTD.
01	XXXXXX	GO 156, Km 0,750 - (Itapuranga / Itaberal)	BARREIRA	HELP	KMLI	<div>Tensão</div> <div>220V</div> <div>Sinal de Celular</div> <div>Coordenadas Geográficas</div> <div>16° 0'28.19"S 49°47'45.40"W</div>	01	Barreira Simples	02
02	XXXXXX	GO 156, Km 0,750 - (Itapuranga / Itaberal)	BARREIRA	HELP	KMLI		02	Foto Traseira Simples	02
03							03	Câmera	04
04							04	Flash	02
05							05	Controladora	02
06							06	Placa R 19 - Ø 0,80m	06
07							07	Placa Educativa Reduza a Velocidade - 2.0 x 1.0m	01
08							08	Placa Educativa Fiscalização Eletrônica - 2.0 x 1.0m	01
09									



LEGENDA	Poste de Energia Média Tensão	Tachão	O projeto está de acordo com as especificações estabelecidas no TR e em conformidade com a legislação vigente. Sendo assim autorizo a instalação das faixas acima especificadas.	<div>XXXXXXX - XX</div> <div>Responsável Técnico</div> <div>CARLOS EDUARDO SEHNEM</div> <div>ENGENHEIRO ELETRICISTA</div> <div>CREA RS 218386</div>	<div>Empresa: Kopp Tecnologia</div> <div>Cliente:</div> <div>Contrato:</div> <div>Data do Levantamento <i>In Loco</i>:</div> <div>Levantamento <i>In Loco</i> realizado por:</div> <div>Data do Projeto: 03/12/2020</div> <div>Digitalização do Projeto: Patrick Nicolas de Oliveira</div> <div>Data Revisão:</div> <div>Versão: 1</div> <div>Data: 03/12/2020</div>
	Poste de Energia Baixa Tensão	Laço Indutivo			
	Poste de Iluminação Pública	Base Equipamento			
	Indicação de Sentido	Fio Laço Indutivo			
	Sinalização Vertical a Implantar	Unidade de Medidas: Metros			
	Sinalização Vertical Existente	Escala de Projeto: Sem Escala			